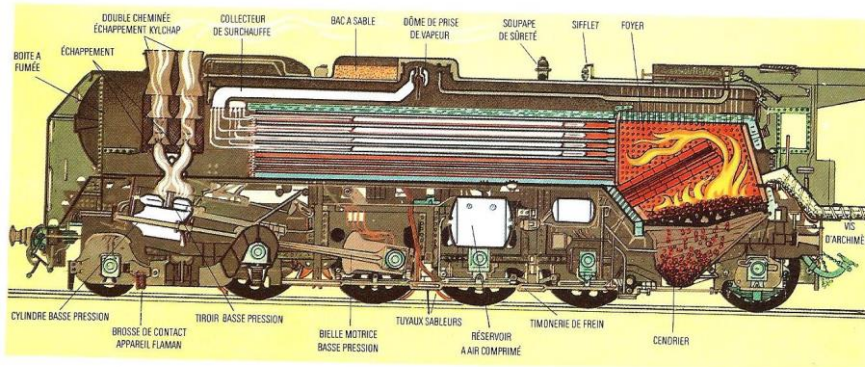


LE TRAIN



28

George Stephenson, ingénieur britannique né à Wylam (1781-1848) est le véritable créateur du train à vapeur. Après son premier prototype en 1814, il met au point en 1817 sa première locomotive. En 1825, il inaugure la ligne de train de marchandises Stockton-Darlington avec une machine roulant à 30 km/h. Viendra « The Rocket » qui le 15 septembre 1830 effectuera le premier voyage d'une véritable ligne voyageurs, de Liverpool à Manchester.

A partir de 1900 environ apparaît la traction électrique. Dans l'entre-deux guerres apparaît la locomotive thermique. Dans les années 1950 disparaissent les dernières machines à vapeur au profit des moteurs diesels et électriques.

La grande vitesse naît au Japon en 1964 avec le Shinkansen reliant Tokyo à Osaka, puis en France avec le TGV et en Allemagne avec l'ICE.

Le premier Train à Grande Vitesse français est inauguré en 1981 sur la ligne Paris-Lyon. Il roule aussi bien sur les lignes nouvelles (LGV : Ligne à Grande Vitesse) que sur le réseau ferré existant.

Le 18 mai 1990, le TGV atteint le record du monde de vitesse sur rail à 515.3 km/h sur la LGV Paris-Tours. Le précédent record de vitesse détenu par la SNCF datait du 29 mars 1955 à 331 km/h par une locomotive électrique BB9004 sur la ligne des Landes.

L'actuel record a été réalisé le 3 avril 2007 à 574.8 km/h sur la LGV Est

Frédéric Gilet